

Assarmatori “Costi transizione energetica e burocrazia una minaccia”



(<https://www.facebook.com/sharer.php?u=https://www.messinaoggi.it/website/2023/06/20/assarmatori-costi-transizione-energetica-e-burocrazia-una-minaccia/>)



(http://www.facebook.com/dialog/send?app_id=164571363667164&name=Facebook%20Dialogs&link=https://www.messinaoggi.it/website/2023/06/20/assarmatori-costi-transizione-energetica-e-burocrazia-una-minaccia/&redirect_uri=https://www.messinaoggi.it/website/2023/06/20/assarmatori-costi-transizione-energetica-e-burocrazia-una-minaccia/)



(<https://twitter.com/intent/tweet?url=https://www.messinaoggi.it/website/2023/06/20/assarmatori-costi-transizione-energetica-e-burocrazia-una-minaccia/>)



(<https://wa.me/?text=https://www.messinaoggi.it/website/2023/06/20/assarmatori-costi-transizione-energetica-e-burocrazia-una-minaccia/>)

Admin (<https://www.messinaoggi.it/website/author/admin/>) | martedì 20 Giugno 2023

Vacanze
Per
Single

Libertà Con
Speed
Vacanze -
Vi
In
E

HOME (<http://www.messinaoggi.it/website/>)

CRONACA
(<https://www.messinaoggi.it/website/cronaca/>)

POLITICA
(<https://www.messinaoggi.it/website/politica/>)

ROMA (ITALPRESS) – “Costi contenuti, servizi regolari ed efficienti, una funzione essenziale al servizio dell’economia del Paese. Il mare è e resta la modalità di trasporto strategicamente più importante per l’Italia, ma sul futuro della flotta nazionale incombono gli extra costi legati alle normative per la transizione energetica e le problematiche quotidiane derivanti da portuali e doganali”.

Da questo discende il pericolo di una progressiva perdita di competitività della bandiera nazionale sotto bandiera di altri Stati, anche comunitari”. È questo l’allarme lanciato oggi, aderente a Confrtrasporto-Conffcommercio che riunisce armatori italiani, europei e di Paesi esteri, al Convegno “Porti e Flotte 2023”, che si è svolto al Grand Hotel Parco dei Principi di Roma. Il titolo dell’Assemblea è di per sé emblematico: “Il rischio che il sistema Paese corre”.

Le attività portuali, che assicurano funzioni sempre più strategiche per il sistema Paese, quali la movimentazione delle merci, il trasporto passeggeri, i collegamenti con le isole. Messina si è rivolto direttamente al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, Matteo Salvini, per chiedere che l’Italia significhi ammainare una parte importante dell’italianità del mondo, è una cessione consistente dell’occupazione marittima italiana, spostare all’estero attività che sono state create da aziende italiane”.

“A breve – ha aggiunto Messina – il nostro Paese sarà chiamato a dare attuazione a quanto previsto dalla Commissione Europea per l’uso sostenibile dei benefici previsti dal nostro regime di aiuto anche alle attività esercitate su navi che battono bandiere europee. A quel punto, gli armatori potrebbero



MESSINA OGGI

"Un'opera di ristrutturazione dell'impulazione non è più rinviabile – il monito di Messina – ed è attuabile a costo zero, mentre l'eccesso di burocrazia ha un costo, anche in termini di perdita di competitività. Il motto di questo Governo è 'non disturbare chi lavora' e per questo ci aspettiamo molto. Vogliamo preservare la bandiera italiana ma dobbiamo essere messi nelle migliori condizioni per competere in un settore, come quello dello shipping, che è per definizione internazionale".

Nella relazione del presidente di Assarmatori emerge con decisione anche lo sforzo nel quale gli armatori italiani si stanno impegnando per attuare la transizione energetica: "Gli armatori italiani sono pronti a fare la loro parte, ma le regole dettate dalla Unione Europea in materia di aiuti di Stato per poter usufruire dei 500 milioni di euro stanziati nel Fondo Complementare al PNRR ne hanno immaginato investimenti per tecnologie che non esistono o che, se esistono, prevedono l'uso di carburanti non ancora disponibili. I limiti territoriali e temporali hanno fatto il resto, posto che per molte tipologie di navi la cantieristica europea non è più in grado di costruire".

All'Assarmatori Annual Meeting hanno presenziato, animando una tavola rotonda moderata dalla giornalista del TG1 Laura Chimenti, anche il ministro del Turismo Daniela Santanchè, il ministro per le Politiche del Mare Nello Musumeci, il ministro per le Politiche di Coesione, il Sud e il PNRR Raffaele Fitto, il Comandante in Capo della Squadra Navale della Marina Militare, Aurelio De Carolis, il Comandante Generale del Corpo delle Capitanerie di Porto-Guardia Costiera, Nicola Carlone, l'Amministratore Delegato di Fincantieri Pierroberto Folgiero e l'Executive Chairman di MSC Crociere, Pierfrancesco Vago. Diversi e articolati i temi trattati, dalle normative comunitarie e internazionali in materia di sostenibilità ambientale all'uso dei carburanti alternativi, passando per la tutela dei collegamenti con le isole minori, i fondi per il rinnovo delle flotte, la ventilata riforma portuale e le prospettive della cantieristica italiana.

Prepara la Valigia e Parti con un
Gruppo Della Tua Età Per
un'Esperienza Indimenticabile.

– foto ufficio stampa Assarmatori –
(ITALPRESS).

PUBBLICITÀ

CRONACA

POLITICA

AREA METROPOLITANA

(<https://www.facebook.com/sharer.php?u=https://www.messaggiogiornaleweb.site/area>)

(<http://www.facebook.com/dialog/send?>

g/ send?
REGIONE

www.mess
sinaoggi.it/

TAORMINA



SPORT

ALTRO MULTIMEDIA

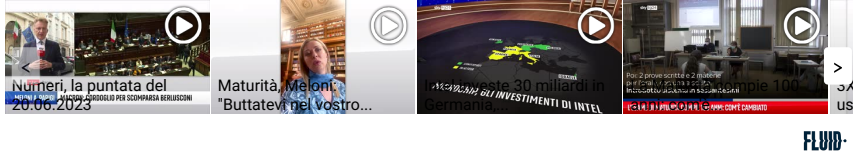
noindex (<https://www.messinaocqi.it/website/tag/noindex/>)

PONTE SULLO STRETTO

(<https://www.messinaoggi.it/website/ponte-sullo-stretto/>)



(<https://tg24.sky.it/>) (<https://tg24.sky.it/>)



Potrebbe interessarti anche

Raccomandato da Outbrain



[HOME \(https://www.messinaoggi.it/website/\)](https://www.messinaoggi.it/website/)

[CRONACA \(https://www.messinaoggi.it/website/cronaca/\)](https://www.messinaoggi.it/website/cronaca/)

[POLITICA \(https://www.messinaoggi.it/website/politica/\)](https://www.messinaoggi.it/website/politica/)

[AREA METROPOLITANA \(https://www.messinaoggi.it/website/area-metropolitana/\)](https://www.messinaoggi.it/website/area-metropolitana/)

[REGIONE \(https://www.messinaoggi.it/website/regione/\)](https://www.messinaoggi.it/website/regione/)

[TAORMINA \(https://www.messinaoggi.it/website/taormina/\)](https://www.messinaoggi.it/website/taormina/)

[SPORT \(https://www.messinaoggi.it/website/sport/\)](https://www.messinaoggi.it/website/sport/)

[ALTRO MULTIMEDIA](https://www.messinaoggi.it/website/altro-multimedia/)

[PONTE SULLO STRETTO \(https://www.messinaoggi.it/website/ponte-sullo-stretto/\)](https://www.messinaoggi.it/website/ponte-sullo-stretto/)

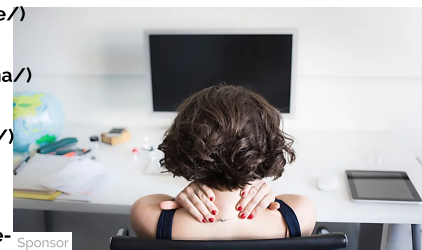
Sponsor



Sponsor

Scopri il Bonus Abritaly

Abritaly



Sponsor



Sull'arredo fai una scelta intelligente, scopri l'innovazione di MESSINA

Rimborsati il tuo



Questa giovane marca svizzera sta riscrivendo le regole dell'orologeria tradizionale

CODE41



Guadagna fino a 3500 euro per ettaro affittando il tuo terreno per un impianto fotovoltaico

Vuoi assicurarti una rendita per 30 anni? Affitta il tuo terreno per il fotovoltaico...
Affittoterreno

Video - Un esperto spiega la "tecnica del pomodoro": come...

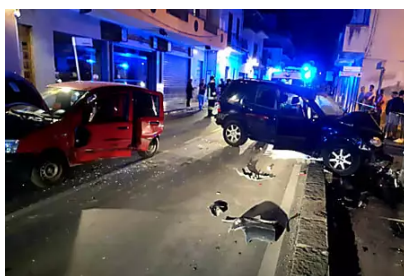


Gamma Akena con sconto fino a -50%

Cerchi una veranda, pergola o carport? Approfitta del Bonus Akena, fino al -50...
Akena



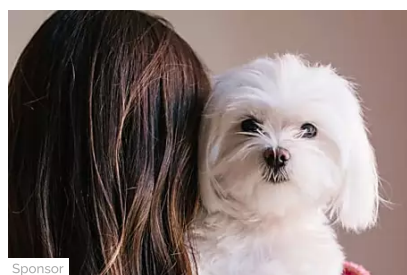
AstraZeneca, avvocato messinese in fin di vita



Spadafora, pauroso incidente nella notte



Croce: "La mia candidatura un tassello del mio percorso politico"



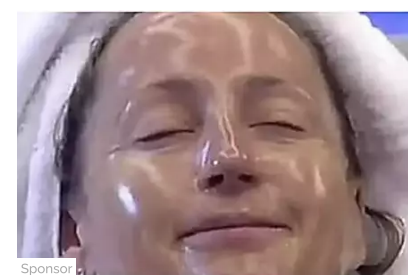
Video - È questo il cane più intelligente del mondo? Salva la padronza da un'emergenza

Alfemminile.com



Christiane F. - Una generazione tossica - La storia di "Noi, i ragazzi dello Zoo di Berlino"

ARTE



Fai questo ogni mattina per aiutare a rimuovere le rughe profonde... Basta una volta al giorno

Scopri di cosa si tratta
acquistiprotetti.com

MESSINA OGGI

Quotidiano online di Messina città metropolitana

DIRETTORE RESPONSABILE

Davide Gambale

direttore@messinaoggi.it (mailto:direttore@messinaoggi.it)

Editore: Edimemedia Srl

PUBBLICITÀ

Istituzionale/Commerciale

spot@messinaoggi.it (mailto:spot@messinaoggi.it)

Concessionaria Pubblicità

Media Print

mediaeditoriale@gmail.com (mailto:mediaeditoriale@gmail.com)

nino.franco@libero.it (mailto:nino.franco@libero.it)

Cambia impostazioni della privacy

CRONACA

(https://www.messinaoggi.it/website/cronaca/)

POLITICA

(https://www.messinaoggi.it/website/politica/)

AREA METROPOLITANA

(https://www.messinaoggi.it/website/area-metropolitana/)

REGIONE

(https://www.messinaoggi.it/website/regione/)

TAORMINA

(https://www.messinaoggi.it/website/taormina/)

SPORT

(https://www.messinaoggi.it/website/sport/)

ALTRA MULTIMEDIA

PONTE SULLO STRETTO

(https://www.messinaoggi.it/website/ponte-sullo-stretto/)



HOME (<http://www.messinaoggi.it/website>)

CRONACA
(<https://www.messinaoggi.it/website/cronaca/>)

POLITICA
(<https://www.messinaoggi.it/website/politica/>)

AREA METROPOLITANA
(<https://www.messinaoggi.it/website/area-metropolitana/>)

REGIONE
(<https://www.messinaoggi.it/website/regione/>)

TAORMINA
(<https://www.messinaoggi.it/website/taormina/>)

SPORT
(<https://www.messinaoggi.it/website/sport/>)

ALTRO MULTIMEDIA

PONTE SULLO STRETTO
(<https://www.messinaoggi.it/website/ponte-sullo-stretto/>)

